

Projekta daļas paskaidrojums

Apgaismojuma tīkla rekonstrukcija.

Apgaismojuma tīkla posma rekonstrukcija izstrādāta ievērojot Ventspils pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" izdoto Projektēšanas uzdevumu Nr.122

Projektā paredzēts rekonstruēt esošo Dzelzceļa stacijas priekšlaukuma ielas apgaismojumu un pieslēgties pie esošā apgaismojuma tīkla.

Apgaismojuma balstu montāžu veikt atbilstoši tipveida risinājumiem, izmantojot betona unificētus pamatus un cinkotus konusveida apgaismojuma balstus.

Projektā paredzēts (galveno darbu apjomi):

- kabeļu noguldīšana	350 m
- apgaismojuma balstu montāža	7 balsti
- gaismas ķermeņu montāža	80 gab.
- tranšejas rakšana un aizbēršana	370 m
- apgaismojuma balstu demontāža	7 balsti

Projektētos rekonstrukcijas darbus skatīt savietoto inženiertīklu plānu lapās ELT un darbu izpildes specifikācijās.

A/S „Latvijas Dzelzceļš” 0,4kV kabeļa posma nomaiņa.

Projektā paredzēts nomainīt esošo 0,4kV līnijas kabeļa posmu starp diviem gaisvadu balstiem. Projektēto kabeli AXMK-4x25 pieslēgt pie esošajiem gaisvadu balstiem. Proj. kabeļa garums L=103m

Būvdarbu organizācija

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā esošo stāvokli, un nepieciešamības gadījumā koriģēt iebūvēšanas vietu, saskaņojot ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo un jaunizbūvētu inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Tranšeju izveidošanai var tikt izmantoti mehānismi (ekskavatori), izņemot darbā esošo elektrokabeļu, sakaru komunikāciju, balstu pamatu un koku sakņu tuvumā, attālumā līdz 1m. Tranšeju un bedru izveidošana esošo elektrokabeļu, telefona kanalizācijas, balstu pamatu un koku sakņu tuvumā, jāveic ar rokām. Nodrošināt esošo kabeļu aizsardzību nostiprinot tos pie sijas virs tranšejas.

Pēc rakšanas darbu veikšana veikt teritorijas sakārtošanu un atjaunot esošo segumu.

Drošības tehnika un darba aizsardzība

Veicot projektā paredzētos darbus stingri ievērot darba drošības tehnikas noteikumus strādājot tuvu ceļa brauktuves daļai vai uz tās, blakus esošajām virszemes būvēm – gaisvadu līniju balstiem, kā arī elektrisko un apgaismojuma līniju tuvumā.

Projekta daļas vadītājs:

V.Ceiziņš